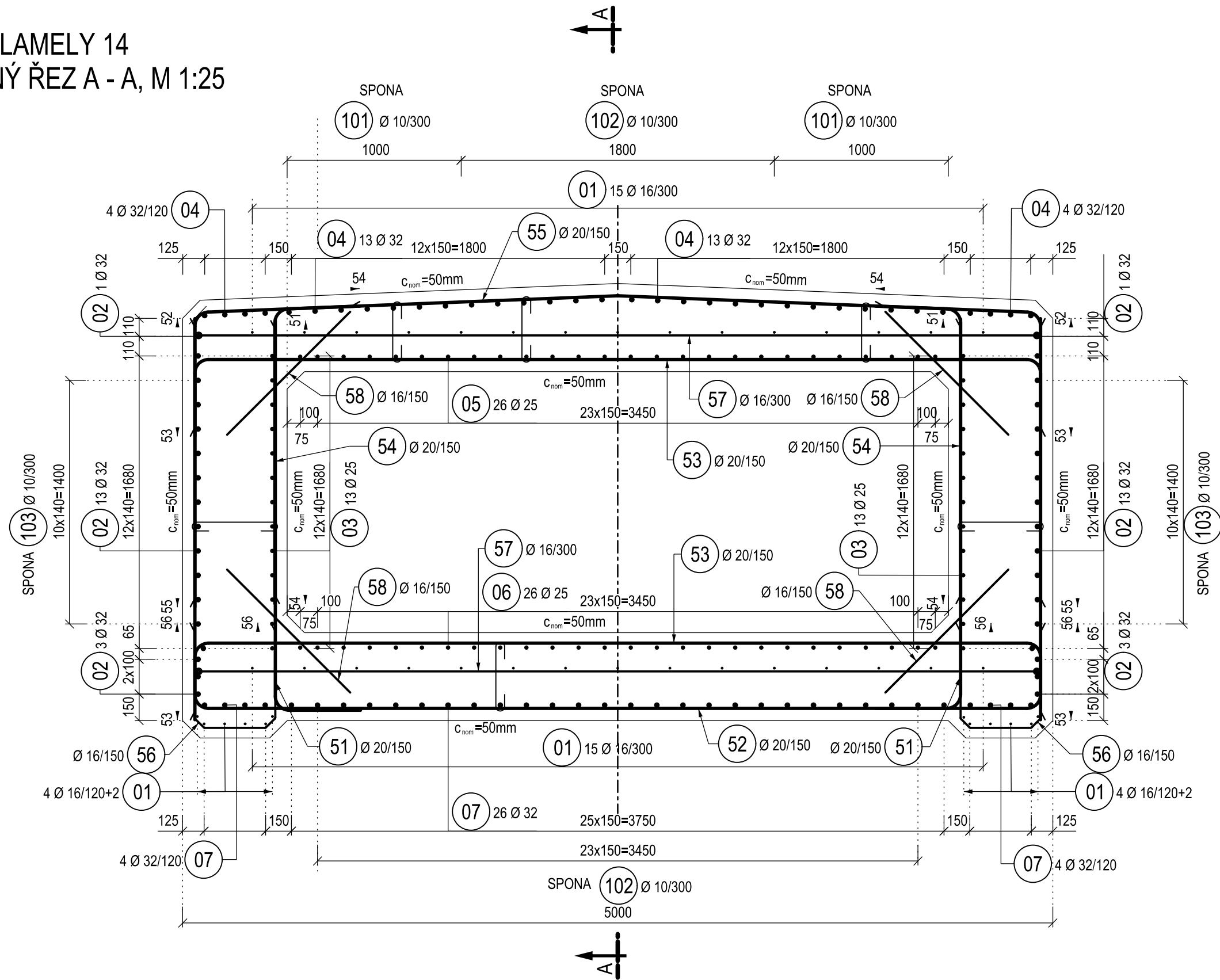
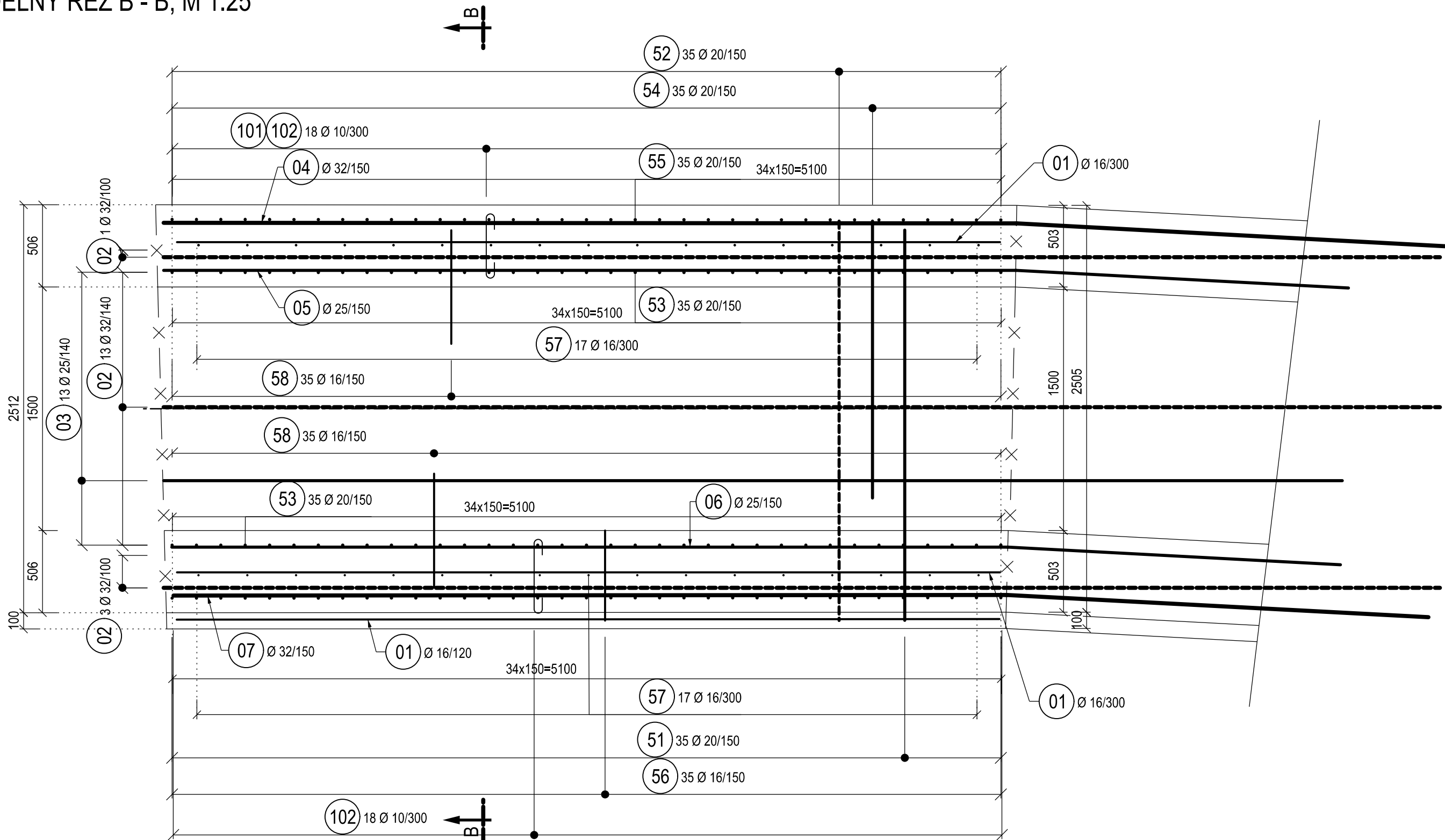


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

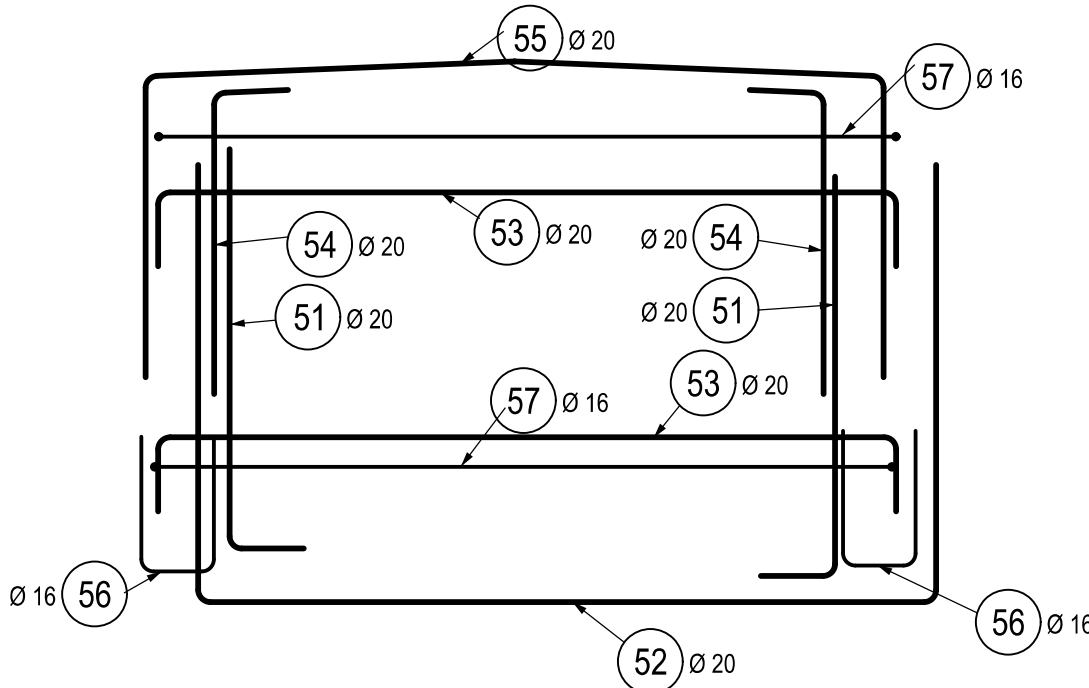
PATA LAMELY 14
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDNOTL. DĚLKA (m)	CELKOVÁ DĚLKA (m)	CELKOVÁ HMOTN. (kg)
01	16	42	5,07	213,78	337,34
02	32	34	7,90	268,60	1695,67
03	25	26	7,30	189,80	731,30
04	32	34	7,91	268,94	1697,82
05	25	26	7,30	189,80	731,30
06	25	26	7,20	187,20	721,28
07	32	34	7,74	263,16	1661,33
51	20	70	2,70	189,00	466,07
52	20	35	9,28	324,80	800,96
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,15	150,50	371,13
55	20	35	8,19	286,65	706,88
56	16	70	1,60	112,00	176,74
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	252	0,57	143,64	88,63
102	10	684	0,62	424,08	261,66
103	10	396	0,72	285,12	175,92

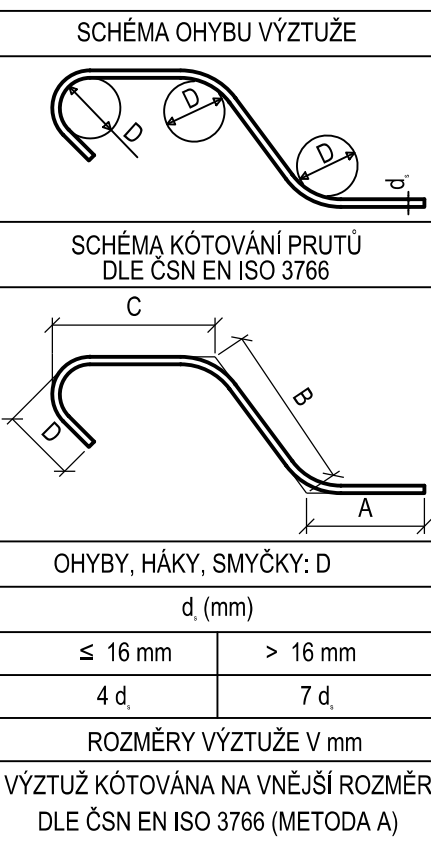
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 12117,83

POLOŽKY VÝZTUŽE

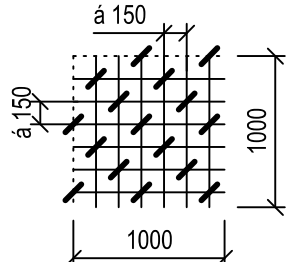
01 Ø 16 dl. 5070 mm	54 Ø 20 dl. 2150 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	55 Ø 20 dl. 8190 mm
03 Ø 25 dl. 7300 mm	56 Ø 16 dl. 1600 mm
04 Ø 32 dl. 7910 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
05 Ø 25 dl. 7300 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
06 Ø 25 dl. 7200 mm	
07 Ø 32 dl. 7740 mm	101 Ø 10 dl. 570 mm
	102 Ø 10 dl. 620 mm
51 Ø 20 dl. 2700 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 20 dl. 9280 mm	
53 Ø 20 dl. 5680 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

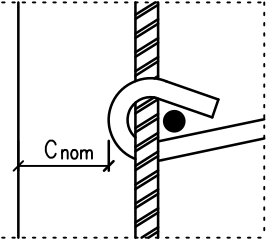
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



ROZMÍSTĚNÍ SPON 1508/m



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENY V SOULADU S TP 124 (KAP. 5.2, 5.3, 5.4) VČETNĚ VODIVÉHO PROPOJENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE A JEJÍHO VYVEDENÍ NA POVRCH KONSTRUKCE. NA KAŽDÉM DILATAČNÍM CELKU BUDOU UMÍSTĚNY 2 MĚŘÍCÍ BODY.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DELCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRIDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	Ing. Martin Vlasák Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Vlasák Garant profese: Ing. Martin Vlasák
--	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Vedoucí střediska: Ing. Dana Wangler	Odpovědný projektant SO: Ing. Jakub Göringer, Ph.D.	Vypracoval: Jiří Penička	Kontroloval: Ing. Tomáš Martinek
---	---	--	-----------------------------	-------------------------------------

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: 17 186 209
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Projektový stupeň: DUSP+PDPS
Název přílohy:	Datum: 10/2019
	Číslo části: D.2.1.4
	Měřítko: 1:25
	Počet formátů: 8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 14	Číslo přílohy: 204.16

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.